

Adam Tomáško Radny Rady Miejskiej w Cybince
tel. 506846984
atomasko.rada@cybink.pl

L.dz. 10 / 29.01.2025

Pan Marek Kołodziejczyk
Burmistrz Cybinki
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miejskiej
w Cybince

INTERPELACJA

**w sprawie: - umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci tzw. „luster”
w Urzędzie na skrzyżowaniu ulic Małoodrzańskiej i Polnej; - wprowadzenia „strefy zamieszkania”: - montażu
progów zwalniających:**

Szanowny Panie Burmistrzu, realizując zgłaszane ustnie postulaty mieszkańców ul. Polnej w Urzędzie zwracam się do Pana o podjęcie działań mających na celu umieszczenie na skrzyżowaniu ul. Małoodrzańskiej i Polnej w Urzędzie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci luster drogowych U-18a lub U-18b celem zapewnienia w tym miejscu właściwego bezpieczeństwa dla użytkowników ruchu drogowego.

Mieszkańcy jadący ul. Małoodrzańską skręcając w drogę z pierwszeństwem przejazdu - ul. Polną w obu kierunkach wskazują, że ze względu na ogrodzenia posesji umiejscowionych przy skrzyżowaniu, nie mają dostatecznej widoczności, aby bezpiecznie wykonać manewr skrętu. Aby mieć dostateczną widoczność, jak to określają „na słowo honoru” muszą najpierw przodem pojazdu wjechać na ul. Polną co jest niebezpieczne dla nich jak i uczestników ruchu poruszających się ul. Polną. Informują także, że podczas dojeżdżania do skrzyżowania uchylają okna pojazdu, aby „na słuch” spróbować ocenić czy ul. Polną nie porusza się jakiś pojazd. Powyższe okoliczności oraz lustracja przedmiotowego skrzyżowania jednoznacznie wskazują na konieczność podjęcia działań wpływających na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w tym miejscu. W sytuacjach gdzie brak jest widoczności przy wjeżdżaniu na drogę z pierwszeństwem przejazdu szeroko stosowane są lustra drogowe, które w istotny sposób przyczyniają się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Mając powyższe na uwadze wnoszę jak na wstępie.

Zasadnym jest także szukanie przyszłościowych rozwiązań mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa w tym miejscu. Zgodnie z przekazywanymi przez Gminę Cybinka informacjami ul. Polna ma zostać poddana przebudowie. Zasadnym byłoby podjęcie działań, aby podczas przebudowy przed skrzyżowaniem z ul. Małoodrzańską z obu stron zamontować w odległości od 5 do 20m progi zwalniające (dokładne umiejscowienie progów oczywiście należałoby skonsultować z mieszkańcami pobliskich posesji).

Biorąc pod uwagę także bezpieczeństwo pieszych w kontekście tego, że ul. Polna jest ulicą bardzo wąską godnym rozważenia jest także zmiana organizacji ruchu poprzez wprowadzenie na całej długości ul. Polnej lub na jej odcinku od skrzyżowania z ul. Wiedeńską do skrzyżowania z ul. Odrzańską tzw. „strefy zamieszkania” gdzie występują szczególne zasady ruchu drogowego m.in.:

- **pieszy ma pierwszeństwo przed pojazdem i może korzystać z całej szerokości drogi;**
- **maksymalna prędkość, z jaką może poruszać się samochód w strefie zamieszkania, wynosi 20 km/h.**

Ograniczeniem w tym rozwiązaniu jest zasada, że parkowanie pojazdu w strefie zamieszkania jest możliwe w miejscach specjalnie do tego wyznaczonych, jednak jako mieszkaniec Urzędu mogę stwierdzić, że przy tej ulicy praktycznie nie parkują żadne pojazdy, pojazdy mieszkańców są parkowane na prywatnych posesjach. To ograniczenie więc nie miałoby zasadniczego znaczenia dla mieszkańców.

Kolejną propozycją na poprawę bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu jest zmiana organizacji ruchu tak, aby droga z pierwszeństwem przejazdu przebiegała ul. Małoodrzańską, a następnie ul. Polną w kierunku ul. Odrzańskiej, natomiast odcinek ul. Polnej od strony ul. Wiedeńskiej byłby wtedy drogą

podporządkowaną. Przedmiotowe rozwiązanie wymuszałoby na osobach dojeżdżających do skrzyżowania ul. Polną z obu kierunków zwolnienie lub zatrzymanie się celem ustąpienie pierwszeństwa kierującym jadącym ul. Małodrzańską, którzy mieliby pierwszeństwo w każdym przypadku (z wyłączeniem pierwszeństwa przed pojazdami uprzywilejowanymi).

Wskazane przeze mnie rozwiązania w postaci zamontowania lustra, zmiany organizacji ruchu poprzez zmianę przebiegu drogi z pierwszeństwem przejazdu, wprowadzenia „strefy zamieszkania” oraz zamontowanie podczas przebudowy progów zwalniających z całą pewnością przyczyniłyby się do poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu, a co także ważne niewątpliwie przyczyniłyby się do ograniczenia zgłaszanych przez mieszkańców, także Panu podczas wcześniejszych spotkań wiejskich nieprawidłowych zachowań niektórych uczestników ruchu, którzy jadąc ul. Polną (droga z pierwszeństwem przejazdu) poruszają się z „nadmierną” prędkością nie zwracając uwagi na innych uczestników ruchu w tym pieszych, niejednokrotnie powodując także uciążliwość dla mieszkańców ul. Polnej poprzez „nadmierny odgłos silnika”, powodując wzbijanie się kurzu, a także wypadanie przy dużej prędkości spod opon elementów szutru (kamieni), które uderzają w budynki i ogrodzenia. Powyższe uciążliwości zapewne nie miałyby miejsca w „strefie zamieszkania” przy ograniczeniu prędkości do 20km/h.

Mając powyższe na uwadze zwracam się z prośbą o jak najszybsze wprowadzenie zaproponowanych lub innych rozwiązań, które w sposób rzeczywisty i obiektywny przyczyniłyby się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu we wskazanym miejscu, a także pomogłyby wyeliminować lub zminimalizować niebezpieczne oraz uciążliwe dla mieszkańców zachowania uczestników ruchu drogowego.

Załączniki: poglądowa dokumentacja zdjęciowa – pliki JPG.
Sporządzono 1 egz. – przesłano pocztą elektroniczną.

Z poważaniem

Adam Tomaško
Radny Rady Miejskiej w Cybince